



# Oppsiktsvekkende nyhet

Da vi så Sealine F42 første gang på båtmessen i Düsseldorf, ble vi imponert. Det inntrykket forsterkes ytterligere etter den første prøvekjøringen her i Norge

TEKST: TERJE BJØRNSEN FOTO: SEALINE, PETTER HANDELAND OG TERJE BJØRNSEN

Den nye Sealine F42 vekker oppsikt. Du er garantert noen nysgjerrige blikk når du kommer til kai med en slik båt. Verftet har lansert en del nye modeller den siste tiden med helt spesielt og moderne design. Det gjør at Sealine skiller seg ut fra konkurrentene, med store vindusflater og kvadratiske designelementer. Der testbåten ligger på brygga sammen med en del eldre flybridgmodeller, er det ikke vanskelig å se hva som er 2011-modellen.

De rette sidene i overbygget og i øvre delen av skroget gjør at man får brukt hele bredden på snaue 4,5 meter. Det legger du godt merke til når du entrer båten aktenfra. Den store badeplattformen virker som om den tilhører en større båt. Akterdekket er også rommelig, med en L-formet sofa og bra stueplass til fortøyningsutstyr og andre ting man trenger for hånden.

## Godt utsyn

Inntrykket av en rommelig båt

forsterker seg når du kommer inn i cockpitsalongen. Her har du den sterkeste effekten av de store vindusflatene. De lyse materialene i testbåten understreker det luftige og lyse inntrykket. Det er to sofaer, en normal på babord og en L-formet på styrbord side. Det gir gode oppholdsmuligheter i salongen, og selv når du sitter i en av sofaene har du veldig god utsikt under fart. Det er ikke alltid så vanlig i båter av denne typen, og en av fordelene med de store vinduene.

Også på førerplassen nyter du godt av utsynet. Her er det lite som sperrer for oversikten ved manøvrering og tillegging. Sealine har gått for et solid dobbeltsete som uten problemer gir god plass for to voksne. Kartplotteren er en stor 14-tommer i vår testbåt, og plassert slik at den kan betjenes både av skipper og copilot.

## Pod gir fordeler

Sealine F42 leveres med Volvo Penta IPS 500 eller 600. Pod-systemet kombinert med joystick

gjør finmanøvrering til en lek. Det krever litt tilvenning for dem som er vant med å kjøre en tilsvarende båt med drev eller aksel, men når du først bokstavelig talt får det i finger-spissene, vil du neppe savne noe annet.

I testbåten står det to IPS 600, det gir en samlet effekt på 870 hk, mot 740 hk med IPS 500. Med det største motoralternativet gjør båten rundt 34 knop i toppfart, og ca. 32 knop med de mindre motorene. Under gange er støynivået i cockpiten behagelig, og båten har et bredt marsjfartområde. Den går spesielt fint mellom 25 og 30 knop. Det er en liten antydning til planingsterskel, men båten svarer villig på trimflaps og kan i praksis gå i ethvert fartsområde.

## Ingen utfordringer

Fjorden er speilblank på testdagen, og byr ikke på noen mulighet til å få svar på hvordan Sealine F42 oppfører seg i bølger. Det eneste den får forsøkt seg på er egne hekkbølger. De merkes som ventet knapt ►

◀ om bord. Tidligere erfaringer med Sealineskrog tilsier at båten bør klare seg bra under de forholdene den er beregnet for.

Sealine er ikke av de rimeligste båtene i dette markedet, men har en kvalitetsfølelse som kan matche de beste. I en helt ny båt til over fire millioner er selvfølgelig forventningene høye, men under prøveturen er det ikke noe som tyder på at en eier vil bli skuffet. Det gjelder alt fra detaljer i innredningen, til et skrog uten særlig støy og et interiør fritt for irriterende lyder.

Under dekk er det igjen et luftig og åpent preg som setter tonen. Byssa ligger på babord side ned en bred trapp fra cockpit. Den ligger rett under frontvinduet, noe som sørger for mye naturlig lys. Også her er designet moderne; hadde du ikke visst bedre, kunne det vært kjøkkenet i en nybygget leilighet du sto i.

Lugarløsningen er spesiell, men også funksjonell. I baugen har du den klassiske løsningen med dobbeltkøye. Plassen rundt virker bra, med tilstrekkelig skap og skuffer til å få bagasjen unna. Den har separat toalett, og i tillegg er det et kombinert dusj- og toalettrom vis-à-vis byssa.

Det er midtlugaren under cockpitdørken som skiller seg ut. Her er det tre køyeplasser, en langs skrog-siden og to på tvers av båten. Disse to køyene kan slås sammen og bli en dobbeltkøye. Høyden under taket er nødvendigvis noe begrenset her, men etter vår mening fungerer kabinen bra og gjør gjestekapasiteten fleksibel.

Det store høydepunktet i Sealine F42 er imidlertid flybridgen. Her gjør båtens design det mulig med svært stor uteplass, og det vil være et flott sted å oppholde seg når været tillater. Det er plass til tre rundt førerplassen, og en svær sofa akter på flybridgen fungerer både som oppholdsplass og solseng.

terje.bjornsen@egmonthm.no

### Tekniske data

Lengde:	12,9 eller 13,6 m (avhengig av badeplattform)
Bredde:	4,48 m
Dyppgang:	1,15 m
Drivstoff:	1200 l
Vann:	450 l
Motoralternativ:	2xVolvo Penta IPS 500 (740 hk), 2xVolvo Penta IPS 600 (870 hk)
Pris:	Fra ca. kr 4,2 millioner, inklusive frakt og avgift.

www.sealine.no



**På førerplassen nyter du godt av utsynet. Her er det lite som sperrer for oversikten ved manøvrering og tillegging.**



**Kartplotteren er en stor 14-tommer i vår testbåt, og plassert slik at den kan betjenes både av skipper og copilot.**





Byssa ligger på babord side ned en bred trapp fra cockpit. Den ligger rett under frontvinduet, noe som sørger for mye naturlig lys.

I baugen har du den klassiske løsningen med dobbeltkøye. Plassen rundt virker bra, med tilstrekkelig skap og skuffer.



Flybridgen er det store høydepunktet. Her gjør båtens design det mulig med svært stor uteplass. Det er plass til tre rundt førerplassen, og en svær sofa akter fungerer både som oppholdsplass og solseng.



Sealine har gått for et solid dobbeltsete som uten problemer gir god plass for to voksne.

Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!



vimennbåt.no